**Pravidlá Majstrovstiev Slovenska Formuly Future 2020**

1. **Pretekári a triedy**

Pretekári jazdia v šiestich triedach. Triedy sú zostavované podľa veku pretekárov, (31. Decembra príslušného roku).

**1.1** **Triedy M-SR a Slovenský pohár**

Trieda Delfín 6 – 7 rokov

Trieda 1 – 2 8 – 13 rokov (mladší žiaci)

Trieda 3, 4 a 5 12 – 18 rokov (starší žiaci)

Skúsený pretekár z triedy 1 – 2, ktorý dovŕšil 11 rokov môže byť zaradený do staršej kategórie a môže štartovať v triede 3, 4 a 5 v rámci pretekov M-SR a Slovenského pohára.

Pretekári sa na podujatiach Formula Future zúčastňujú na vlastné riziko. Každý pretekár musí mať prehlásenie o zodpovednosti podpísané buď rodičmi alebo inou zodpovednou osobou - tréner (na základe splnomocnenia zákonného zástupcu dieťaťa).

Aby sa mohli zúčastniť súťaže, pretekári a prípadní spolujazdci musia vedieť plávať a musia mať oblečené športové oblečenie a topánky s rovnou podrážkou (bez opätkov).

Každý klub musí mať oficiálneho plnoletého (dospelého) zástupcu - trénera, ktorého úlohou je riadiť,  usmerňovať a zároveň zabezpečiť vhodné správanie všetkých členov svojho klubu.

Všetci pretekári, oficiálni zástupcovia klubov a všetci funkcionári pretekov musia byť oboznámení pravidlá k Majstrovstvám Slovenska pre Formulu Future.

**2. Člny, motory a vybavenie**

Člny musia mať dĺžku minimálne 3 m a maximálne 3,6 m, šírku od 1,3 do 1,7 m.

Počas riadenia člnu musí mať vždy pretekár aj spolujazdec helmu a záchrannú vestu, poskytnutú zo strany organizátora.

Pretekár môže odštartovať len v prípade, ak boli bezpečnostné vypínače riadne pripevnené k telám pretekára a spolujazdca, alebo ku ktorejkoľvek časti ich výstroja (napríklad k záchrannej veste).

**Člny v triede Delfín:** člny typu RIB, poháňané závesným motorom s maximálnym výkonom 10 h.p. (7,45 kW).

**Člny v triede 1 – 3:** člny typu RIB, poháňané závesným motorom s maximálnym výkonom 8 h.p. (6 kW) pre dvojtaktné motory a maximálny výkon 10 h.p. (7,45 kW) ) pre štvortaktné motory..

Pre triedu Delfín a triedy 1 - 3 sú povinní spolujazdci. Každý určený spolujazdec musí mať rovnakú hmotnosť alebo musí mať pri mieste kde sedí závažie, na dosiahnutie rovnakej hmotnosti.

Člny v kategóriách Delfín a 1 – 3 musia byť vybavené dvoma nezávislými bezpečnostnými vypínačmi alebo prípadne dvoma oddelenými prívodmi k jednému bezpečnostnému vypínaču, aby pretekár a/alebo spolujazdec mohli okamžite vypnúť motor.

**Člny v triedach 4 – 5:** člny typu RIB poháňané závesným motorom s  maximálnym výkonom 15 h.p. (11,2 kW).

Člny musia byť vybavené volantom „jockey“ sedadlom pre pretekára, rýchlostnou pákou na pravej strane a bezpečnostným vypínačom.

Pretekár môže odštartovať len v prípade, ak bol bezpečnostný vypínač riadne pripevnený k jeho telu alebo ku ktorejkoľvek časti jeho výstroja.

**2.1 Zapožičanie zväzového člna**

Kluby si môžu zapožičať zväzový čln značky Zodiac s motorom Mercury 5hp len na základe podanej žiadosti.

Doba zapožičania člna je stanovená maximálne na jeden mesiac, v prípade väčšieho záujmu klubov v rovnakom termíne sa doba zapožičania člna skráti na dva týždne.

Čln sa zapožičia na základe preberacieho protokolu.

Klub, ktorý si zväzový čln zapožičia, zodpovedá:

* za šetrné zaobchádzanie s člnom,
* za stav člna .

**2.2 Zapožičanie zväzového motora**

Kluby si môžu zapožičať zväzový motor značky Mercury 9.9hp len na základe podanej žiadosti a iba na konkrétny pretek.

Zväzový motor nie je možné zapožičať na individuálne trénovanie klubov.

Motor sa zapožičia na základe preberacieho protokolu.

Klub, ktorý si zväzový motor zapožičia, zodpovedá:

* za šetrné zaobchádzanie s motorom,
* za stav motora .

**3. Organizácia preteku**

Majstrovstvá Slovenska sú organizované ako seriál v rámci celej sezóny. Celková organizácia preteku musí byť obsiahnutá v propozíciách organizátora Formuly Future. Na začiatku každej sezóny sa stanovia typy tratí, ktoré sa budú v danej sezóne jazdiť.

Podmienkou každého organizátora je zabezpečiť mólo alebo pontón, vlajky, bóje, rozperné tyče, záchranné vesty a prilby pre pretekárov a spolujazdcov, závažia na dovažovanie pretekára a aj spolujazdca, pohonné hmoty pre jednotlivé člny. Ďalšou podmienkou je zabezpečenie si člnov na daný pretek a rovnako aj zabezpečenie kontrolného (dvojitého) merania časov.

Organizátorovi sa ďalej odporúča zabezpečiť vyhradené miesto alebo stan pre rozhodcov a viazanie uzlov do ktorého nebude možné vstupovať bez vyzvania. Nerešpektovanie pokynov organizačného tímu/rozhodcov a rovnako aj nevhodné správanie počas preteku bude brané za nešportové správanie a bude považované podľa pravidiel UIM za priestupok a bude potrestané v zmysle čl. 406. 05.

Zabezpečenie stravy nie je podmienkou organizátora preteku.

Odporúča sa organizovať preteky na vhodných miestach, kde sú prístupné sociálne zariadenia (alebo by mal organizátor preteku zabezpečiť mobilné toalety), nakoľko sa jedná o celodenné podujatie.

Štartovné pre jedno kolo preteku seriálu MS Formuly Future je 5,- eur.

**3.1 Propozície**

Propozície musia byť v súlade s okruhovými pravidlami UIM. Navyše, musí v nich byť spomenuté minimálne:

- termín a miesto konania Formuly Future

- organizátor preteku Formuly Future

- proces registrácie pretekárov

- rozprava

- štartovné

- organizačný výbor preteku Formuly Future

- zoznam rozhodcov preteku Formule Future

- časový rozvrh preteku Formuly Future

- mapku miesta konania preteku Formuly Future

**3.2 Prihlášky**

Prihlášky pretekárov musí organizátor obdržať minimálne sedem dní pred termínom konania preteku. Prihlášky musia obsahovať kompletné údaje o všetkých zúčastnených pretekároch (meno, priezvisko, dátum narodenia, názov klubu).

3.2.1 Prihlasovanie pretekárov na preteku

Prihlasovanie pretekárov bude prebiehať v stane alebo na vyhradenom mieste organizátora preteku, do ktorého môže vstúpiť iba pretekár so zákonným zástupcom alebo s poverenou osobou so splnomocnením. Podmienkou na prihlásenie pretekára na konkrétny pretek je odovzdanie prehlásenia. Súčasne s prihlásením pretekára bude prebiehať aj váženie každého pretekára.

**3.3 Protesty**

Protesty môže podať iba oficiálny zástupca klubu.

Zasadnutie Jury sa uskutoční ihneď po obdržaní protestu kanceláriou preteku vrátane všetkých potrebných dokumentov, alebo v prvý možný termín (po ukončení aktuálne bežiacej časti preteku).

Všetky ostatné podmienky podávania protestov sú v súlade s UIM pravidlom 403.

**3.4 Proces registrácie**

Proces registrácie musí byť uskutočnený tak ako je uvedené v rozpise propozícií.

Každý pretekár odovzdá prehlásenie podpísané zákonným zástupcom, ktoré obsahuje súhlas o štartovaní pretekára na Majstrovstvách Slovenska Formuly Future.

Počas registrácie bude každý pretekár odvážený. Ak je telesná váha pretekára nižšia ako minimálna priemerná váha pre konkrétnu triedu, organizátor pridá dodatočné závažie za účelom dosiahnutia priemernej váhy (pretekár + závažie) pre každú triedu.

Závažie musí byť umiestnené v blízkosti jazdnej pozície a musí byť bezpečne pripevnené k člnu. Minimálna váha závažia je 1 kg.

Minimálna priemerná váha:

Trieda Delfín 26 kg

Trieda 1 32 kg

Trieda 2 40 kg

Trieda 3 52 kg

Trieda 4 64 kg

Trieda 5 71 kg

Po ukončení registrácie bude na tabuli vydaný zoznam pretekárov. Zoznam musí obsahovať:

* meno a priezvisko
* dátum narodenia (deň/mesiac/rok)
* potvrdená váha a požadované závažie
* trieda

Triedy Delfín a 1 – 2 musia mať spolujazdca a rovnako musí byť uvedené jeho:

* meno a priezvisko
* potvrdená váha a požadované závažie

Organizátor je povinný zabezpečiť skúseného spolujazdca pre každú triedu. V tej istej triede musí byť ten istý spolujazdec.

**3.5 Rozprava**

Po ukončení registrácie sa musí konať rozprava pretekárov a vedúcich zástupcov jednotlivých klubov. Účasť na rozprave je povinná.

**3.6 Nafukovacie bóje**

Musia byť použité nafukovacie bóje s minimálnym priemerom 50 cm – maximálnym priemerom 65 cm, označené vertikálnymi pásmi za účelom jednoduchej vizualizácie prípadných rotácií spôsobených dotykmi bójí.

Všetky bránky musia mať šírku minimálne 2,5 metra medzi bójami.

Pre bóje môžu byť použité ľubovoľné farby podľa možností jednotlivých klubov. Odporúča sa však, aby bóje pri štarte a otočná bránka (bója) mali inú farbu ako budú mať bóje na samotnej trati.

**3.7 Vlajky**

Na preteku budú použité nasledovné vlajky o rozmere 80 x 80 cm:

Zelená štart (výjazd)

Žltá nebezpečenstvo na okruhu

Červená zastavenie preteku

Čierna penalizácia

Šachovnicová koniec

Čierna dvihnutá bojkovými rozhodcami, keď sa súťažiaci dotkne bóje alebo akejkoľvek časti brány na časomieru. Táto vlajka musí byť tiež zdvihnutá, pokiaľ pretekár koliduje pri manévrovaní s mólom alebo pontónom.

**4. Konanie pretekov**

**4.1 Všeobecne**

Každý pretek sa skladá z troch štádií:

- prvé: tréning

- druhé: viazanie uzlov

- tretie: manévrovanie alebo slalom

Pretekári jazdia na čas.

Všetky pravidlá vstúpia do platnosti a všetky tresty sa môžu udeľovať hneď od momentu, kedy čln opustí štartovací pontón alebo mólo.

Časomiera (stopky) sa spustí po prejazde štartovacej čiary špičkou lode (po tom ako dostane povolenie k štartu zelenou vlajkou) a zastaví sa v momente prejazdu cieľovej čiary špičkou lode.

Všetci pretekári musia dokončiť každú časť preteku v súlade s nákresmi a pokynmi pre príslušnú triedu. Nesmie byť nikdy naraz viac ako jeden súťažiaci čln na trati.

V triedach Delfín a 1 – 2 pretekári sedia alebo kľačia v člne, pretekári v triedach 3, 4 a 5 sedia na sedadle.

Je povolené pridŕžať sa bokov lode pre lepšiu stabilitu a bezpečnosť.

Štart musí byť prevedený tak, aby sa čln opätovne nedotkol štartovacieho pontónu alebo móla.

**Pristátie pri pontóne alebo móle:** po prejazde cieľovou čiarou musí čln hladko pristáť v rámci vyznačenej oblasti na pontóne alebo móle.

**4.1.1 Definície**

Vystupovanie na breh: po prejdení cieľovej čiary musí čln hladko pristáť vo vyznačenej oblasti na pontóne.

Zakotvenie: po prejdení cieľovej čiary sa musí čln priblížiť k prístavnému pontónu a hladko pristáť vo vyznačenej oblasti a to bez nárazu do pontónu. Po úplnom zastavení člnu môže pretekár použiť ruky na držanie člnu pri pontóne.

Náraz: Za náraz sa považuje situácia, ak čln narazí do pontónu a odrazí sa naspäť viac ako 300 mm (vzdialenosť zodpovedajúca priemeru pontónu) v priebehu 1 sekundy.

**4.2 Tréning**

Tréning je povinný pre každého pretekára.

Pre účely tréningu je na vodnej ploche postavená trať manévrovania/slalomu.

Pretekár musí natrénovať oba okruhy, manévrovanie aj slalom, v súlade s rozvrhom preteku.

Organizátor určí čas a trvanie tréningu v rozvrhu pretekov.

Organizátor zabezpečí, aby mal každý pretekár proporčne rovnaký čas na tréning.

Tréning sa musí jazdiť s rovnakým typom člnov a motorov ako budú použité pre druhú a tretiu etapu a na tých istých tratiach.

Poradie pri tréningu musí byť určené formou:

* buď od najťažšieho po najľahšieho pretekára alebo opačne.

Organizátor musí zabezpečiť dovažovanie pretekárov aj pri tréningoch.

V  triede Delfín a  1 – 2 platí rovnaké pravidlo dovažovania pri tréningoch aj pre spolujazdca.

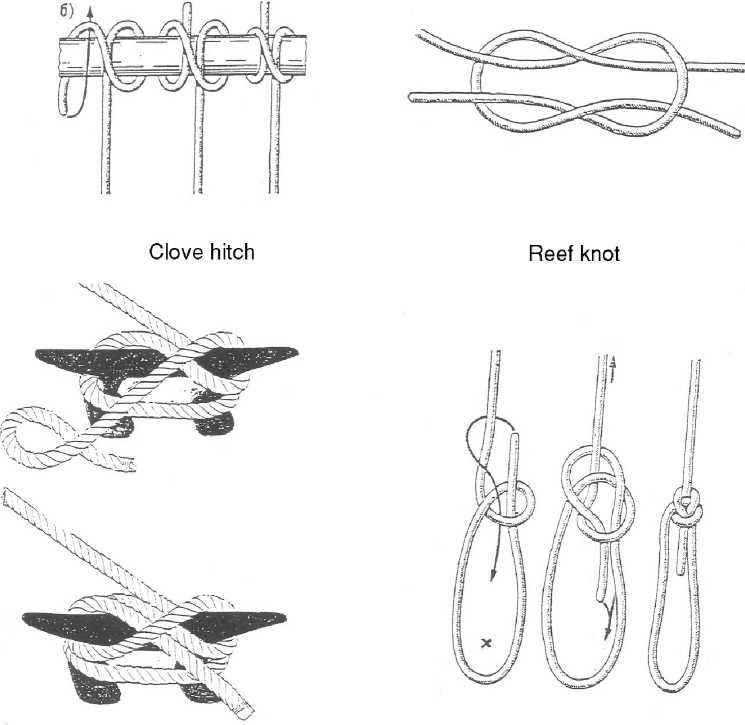
**4.3 Viazanie uzlov**

Každý účastník musí preukázať svoje schopnosti vo viazaní nasledovných uzlov (viď príloha): - ambulantný uzol

- dračia slučka

- half-hitch

- lodný uzol



Half hitch Bowline

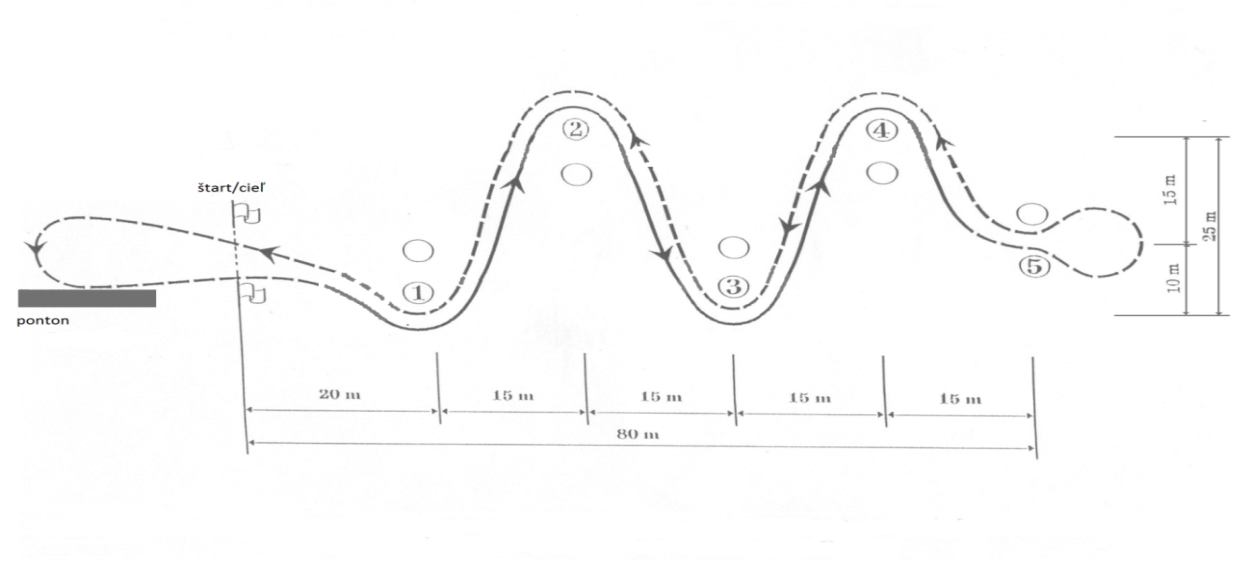
Maximálny časový limit pre uviazanie každého uzla je 60 sekúnd, pri presiahnutí ktorých sa bude uzol považovať za nesprávne uviazaný. Pretekár musí zdvihnúť pažu, po každom pokuse, keď považuje svoj uzol za uviazaný.

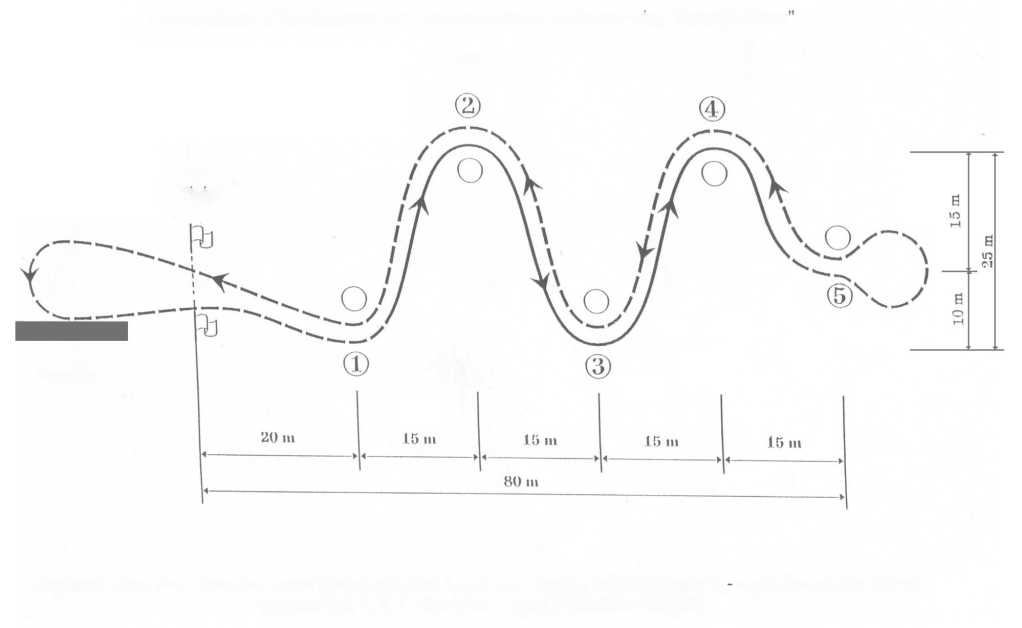
**4.4 Manévrovanie**

Manévrovanie pozostáva z:

* Viazania uzlov (viď 4.3)
* Manévrovanie na manévrovacej trati

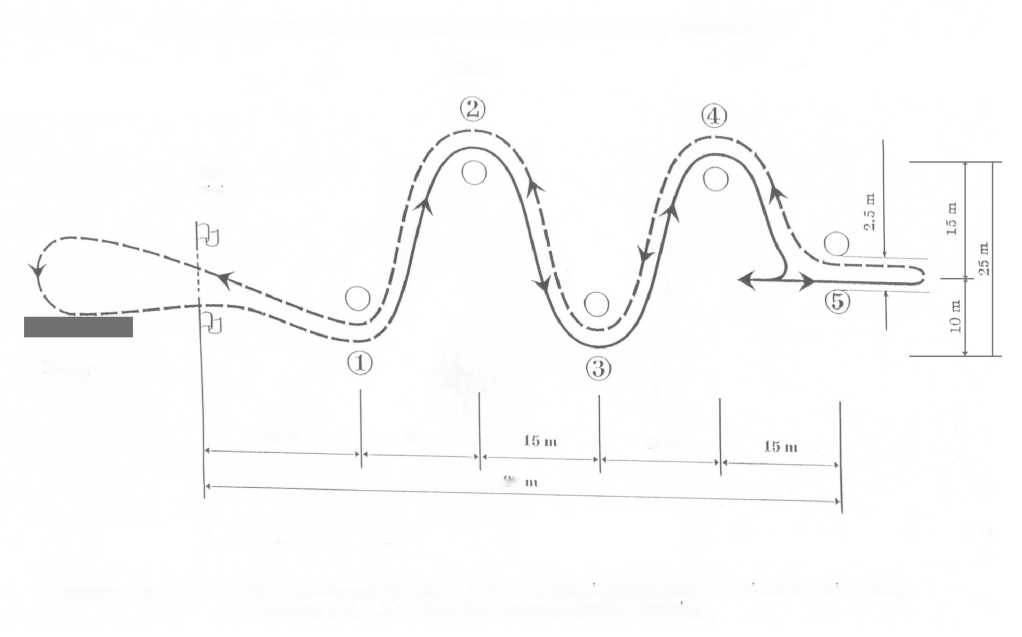
Každý pretekár odjazdí trať manévrovania príslušnú pre jeho triedu (viď priložené nákresy).

***Trieda Delfín* **

***Trieda 1***

Štart/Cieľ

Ponton

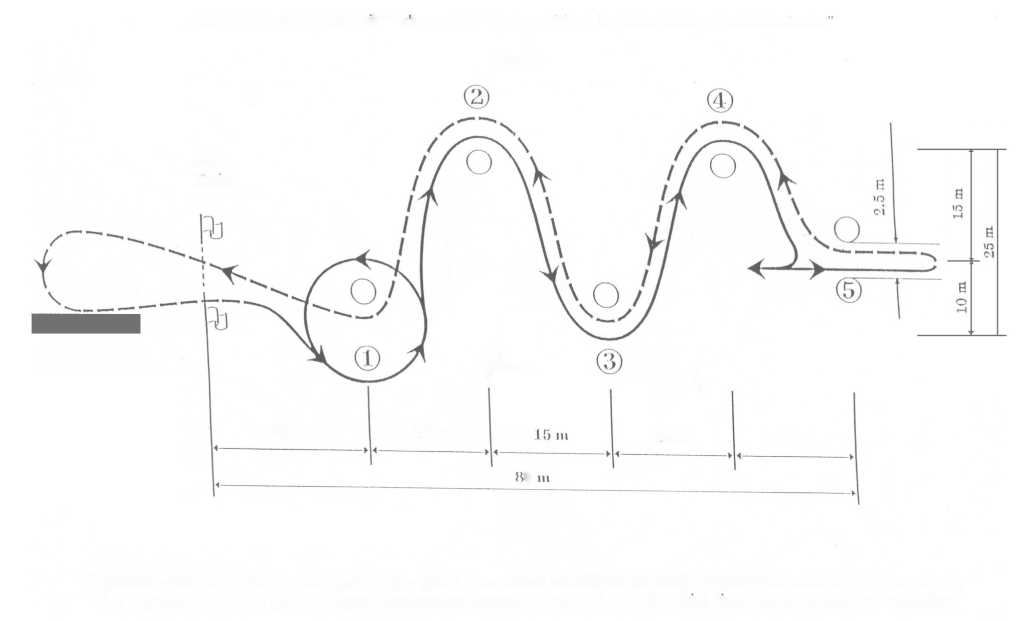
Každý pretekár má povolené dva pokusy, jeden po druhom. Oba pokusy sa budú jazdiť na tej istej trati, s tým istým člnom a motorom – v rámci každej triedy. Do záverečného bodovania sa budú brať do úvahy oba výsledné časy.

***Trieda 2***

**Štart/Cieľ**

**Ponton**

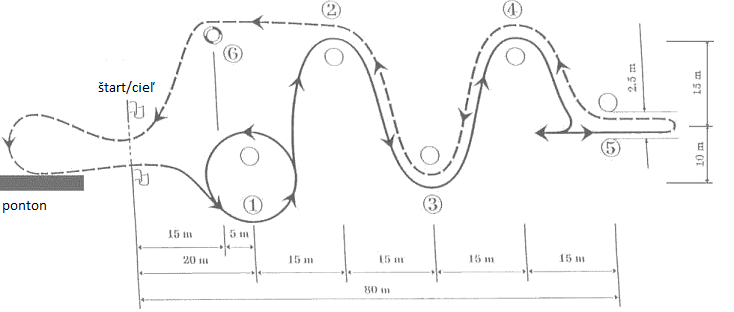
***Trieda 3***

****

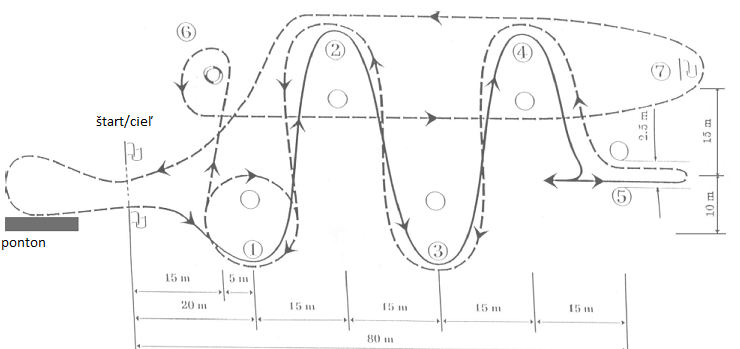
**Štart/Cieľ**

**Ponton**

***Trieda 4***

****

***Trieda 5***

****

Pretekári v triede 4 a 5 povinne vykonajú manéver „muž cez palubu“.

Pretekárom v triedach 3, 4 a 5 bude navrhnutý   iný typ trate v prípade nižšieho počtu pretekárov ako je 5. Pred každou novou sezónou budú určené typy tratí, ktoré sa v danej sezóne budú jazdiť.

Jury môže rozhodnúť o inom poradí/systéme štartu pri manévrovaní, pokiaľ hrozí nerovnosť podmienok pre pretekárov spôsobených výraznou zmenou počasia (alebo podobne).

Čln musí počas tohto manévru prísť k značke svojou ľavou stranou a musí úplne zastaviť (napríklad použitím spätného chodu).

Pohyb člnu smerom dozadu nie je povolený.

Po úplnom zastavení člnu vyzdvihne pilot záchranný kruh (alebo podobne) ponad hlavu oboma rukami a položí ho na vyznačenú značku bez toho aby ho hodil alebo pustil z výšky a následne pokračuje v trati.

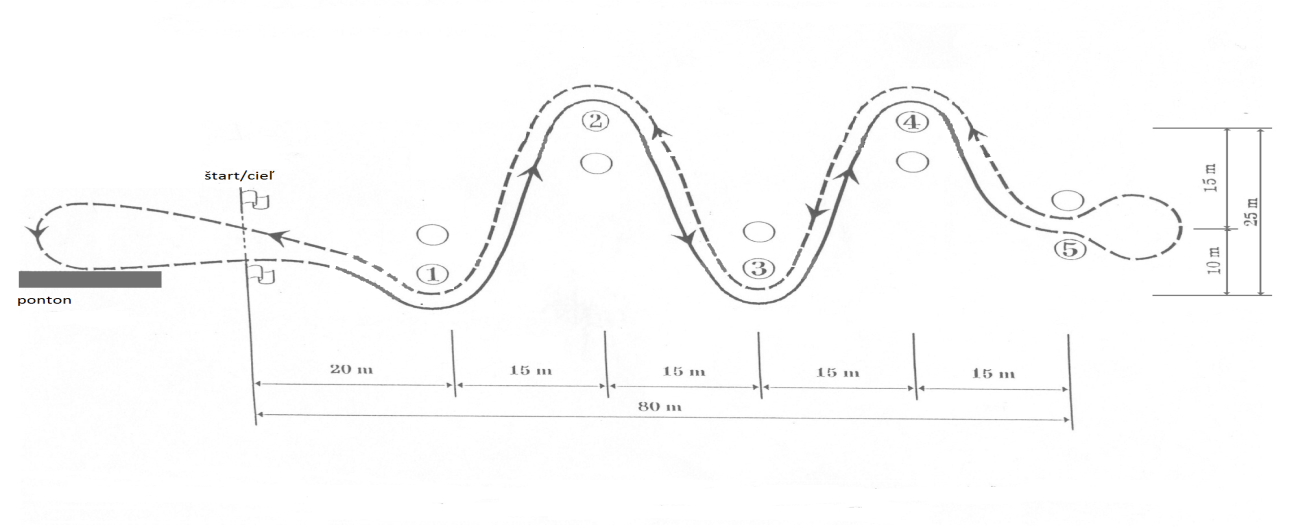
Ak sa mu manéver „muž cez palubu“ nepodarí správne na prvý krát, má druhý pokus, ale čln sa môže pohybovať iba smerov vpred.

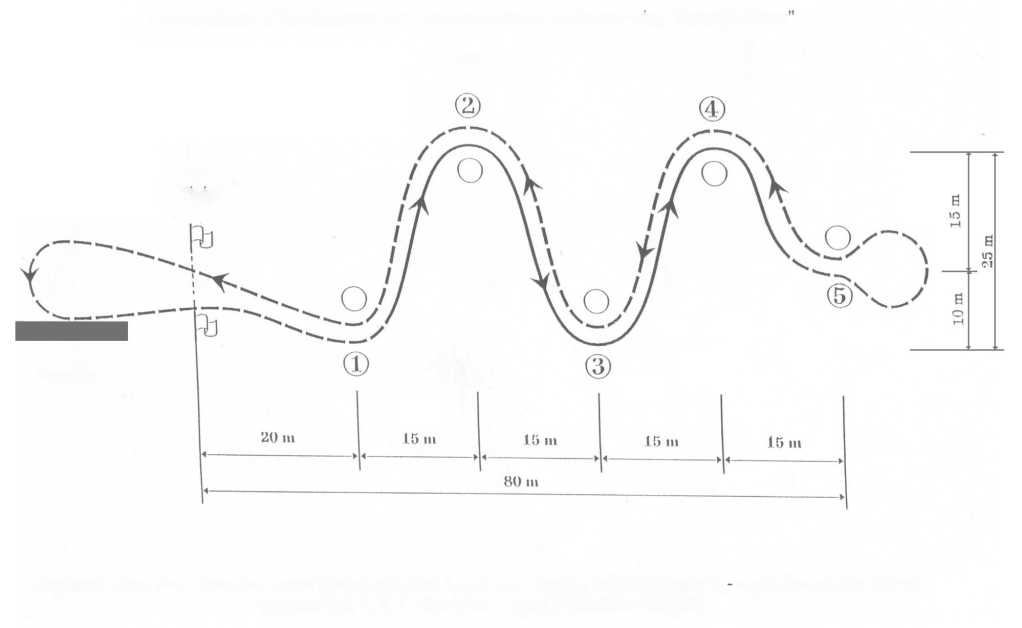
**4.4.1 Trate**

Pretekári absolvujú preteky v manévrovaní a v slalome. Na základe dostupnej techniky, ktorou disponuje náš zväz a našich podmienok sú pre **sezónu 2020** navrhnuté tieto trate a zlúčenie niektorých tried:

* Trieda Delfín váha 26 kg
* Trieda 1 – 2 (mladší žiaci) váha 40 kg
* Trieda 3, 4 a 5 (starší žiaci) váha 64 kg
* Slalom

***Trieda Delfín - váha 26 kg***

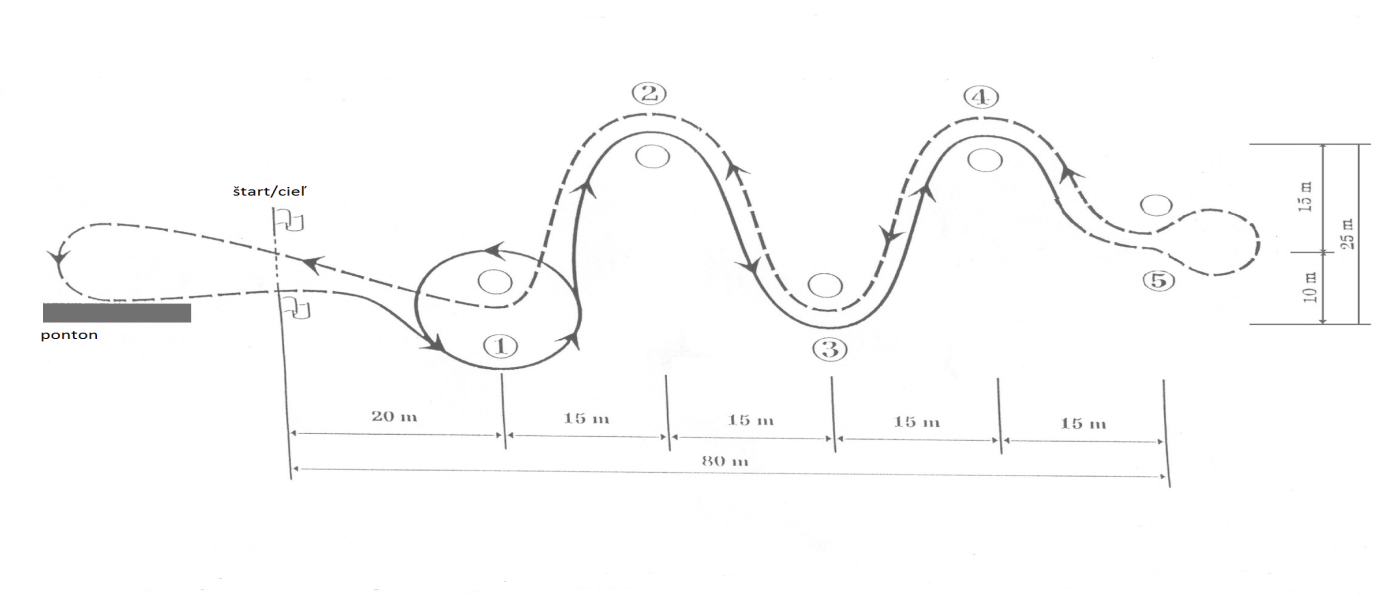


***Trieda 1 – 2 (mladší žiaci) - váha 40 kg***

Štart/Cieľ

Ponton

***Trieda 3, 4 a 5 (starší žiaci) - váha 64 kg***

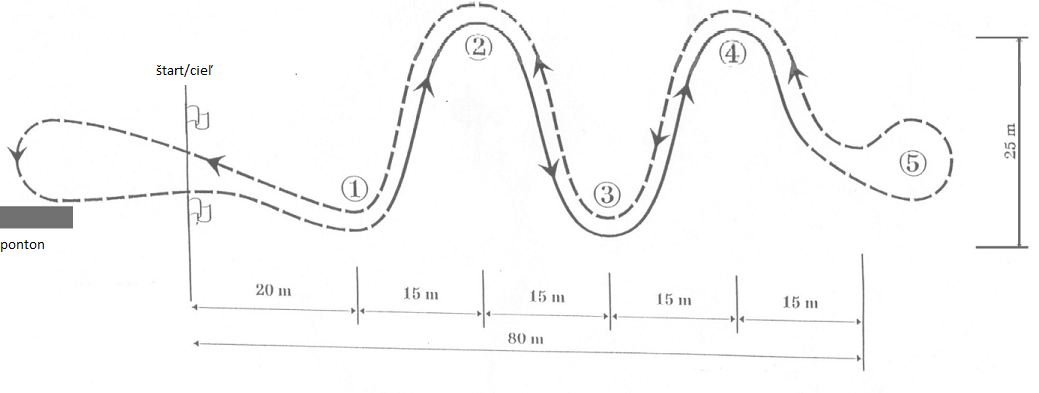


**4.5 Slalom**

Slalom sa jazdí na trati tak, ako je uvedené v priloženom nákrese.

Každý pretekár má dva pokusy.

Každý pretekár má povolené dva pokusy, jeden po druhom. Oba pokusy sa budú jazdiť na tej istej trati, s tým istým člnom a motorom – v rámci každej triedy. Do záverečného bodovania sa budú brať do úvahy oba výsledné časy.



**4.6 Opätovný štart**

Opätovný štart motora musí urobiť sám pretekár – v kategóriách 3, 4 a 5, v nižších triedach (Delfín a 1 – 2) je povolená pomoc spolujazdca.

Aby mohol pretekár podať protest u riaditeľa pretekov, musí po opakovanom štarte dokončiť jazdu. Pokiaľ pretekár nie je schopný sám opätovne naštartovať, musí dvihnúť ruky, aby mu pomohli záchranári.

Riaditeľ preteku rozhodne, či opakovaný štart povolí. Ak riaditeľ preteku opakovaný štart povolí, musí byť vykonaný okamžite.

**5. Bodovací systém, výsledky a trestné body**

**5.1 Bodovací systém jednotlivých disciplín**

Počas každého preteku bude pre jednotlivé disciplíny použitý bodovací systém UIM:

1. 400 bodov 8. 53 bodov 15. 7 bodov
2. 300 bodov 9. 40 bodov 16. 5 bodov
3. 225 bodov 10. 30 bodov 17. 4 body
4. 169 bodov 11. 22 bodov 18. 3 body
5. 127 bodov 12. 17 bodov 19. 2 body
6. 95 bodov 13. 13 bodov 20. 1 bod
7. 71 bodov 14. 9 bodov

**5.2 Bodovací systém preteku**

Pre každý jeden pretek bude použitý bodovací systém podľa formuly:

1. 20 bodov 6. 10 bodov 11. 5 bodov
2. 17 bodov 7. 9 bodov 12. 4 body
3. 15 bodov 8. 8 bodov 13. 3 body
4. 13 bodov 9. 7 bodov 14. 2 body
5. 11 bodov 10. 6 bodov 15. 1 bod

**5.3 Výsledky**

**Výsledky** jednotlivých tried musia byť vyvesené čo najskôr (a nikdy nie viac ako jednu hodinu po preteku) na jasne viditeľnom mieste (tak ako je oznámené na rozprave).

Všetky výsledky musia byť podpísané rozhodcami a riaditeľom preteku a musia obsahovať čas kedy boli vyvesené.

Výsledky každého preteku musia byť zoradené zvlášť za každú časť v stĺpcoch, ktoré jasne ukazujú:

5.3.1 Viazanie uzlov bude mať zvlášť tabuľku so štyrmi stĺpcami, do ktorých sa bude značiť prípadná penalizácia za nesprávne uviazanie alebo neuviazanie uzla v stanovenom čase. Piaty stĺpec bude slúžiť na celkovú penalizáciu pretekára.

5.3.2 Manévrovanie: dovažovanie, čas prvého kola, penalizácia, body prvého kola, čas druhého kola, penalizácia, body druhého kola, penalty za viazanie uzlov, body UIM spolu, poradie, formulové body.

Diskvalifikácia znamená nula bodov za pokus.

***5.3.3 Slalom:*** čas z prvého kola, penalty v prvom kole, body UIM, čas za druhé kolo, penalty v druhom kole, body UIM, penalty za viazanie uzlov, UIM body spolu, poradie, formulové body .

Diskvalifikácia znamená nula bodov za pokus.

***5.3.4 Odovzdávanie cien:*** Trom najlepším pretekárom v individuálnej súťaži budú udelené ceny.

Súťažiacim, ktorí sa umiestnia za stupňami víťazov sa odporúča udeliť drobná pozornosť (napríklad vo forme diplomu) .

Odovzdávanie cien zorganizuje organizátor.

**5.4 Tresty**

Počas každej jazdy na trati môžu byť udelené nasledovné tresty:

* Dodatočný dotyk štartovacieho pontónu 5 sekúnd
* Narazenie do pristávacieho pontónu 5 sekúnd
* Dotyk bóje 5 sekúnd
* Prejazd bránky nie celou dĺžkou člnu 20 sekúnd
* Druhý a tretí pokus každej časti jazdnej dráhy

(každý pokus) 5 sekúnd

* Štvrtý pokus na jazdnej dráhe diskvalifikácia
* Nesprávne uviazaný uzol (každý) 5 sekúnd
* Státie počas manévrovania (opustenie pôvodnej pozície sedu)

a  slalomu diskvalifikácia

* Sedenie na boku nafukovacieho člnu alebo

vykláňanie sa diskvalifikácia

* Ak čln nezastal na značke počas manévru

„muž cez palubu“ 5 sekúnd

* Ak sa čln pohne smerom vzad počas manévru

„muž cez palubu“ diskvalifikácia

* Zodvihnutie bezpečnostného kruhu jednou rukou 5 sekúnd
* Zodvihnutie bezpečnostného kruhu nižšie ako je

hlava pilota 5 sekúnd

* Položenie bezpečnostného kruhu jednou rukou 5 sekúnd
* Hodenie alebo pustenie bezpečnostného kruhu

na značku 5 sekúnd

* Druhý pokus na zdvihnutie bezpečnostného kruhu 5 sekúnd
* Chyba pri okruhu/jazde (okrem vyššie uvedených

prípadov) diskvalifikácia

* Jazda smerom dozadu počas pristávania k pontónu. 5 sekúnd