

# Propozície

**Majstrovstvá Slovenskej republiky vo vodnom motorizme – rýchlostných motorových člnov**  
**13. ročník memoriálu Ľudovíta Malána, dňa 10. júla 2021**  
**v kategóriách FV 500, OSY 400, GT15, GT30, TS-1000**  
**Komárno, rieka Váh, riečny kilometer 00 - 02**

## I. Všeobecne

### 1. Organizátor pretekov:

Klub vodného motorizmu AŠK Inter Bratislava  
INTER – SC, spol. s r.o.  
Trnavská cesta 29  
832 84 Bratislava, IČO: 31 343 228, zapísaná v OR SR Bratislava I., Oddiel. Sro, VI. č.. 4429/B



### 2. Dátum konania: 10. júl 2021

### 3. Miesto konania pretekov:

Komárno, rieka Váh, riečny kilometer 00 - 02

### 4. Kategórie:

Majstrovstvá SR 2. kolo: FV 500, OSY 400, GT15, GT30, TS-1000

### 5. Prihlášky

Priloženú prihlášku potvrdenú národným zväzom pretekára je potrebné zaslať na adresu:

Klub vodného motorizmu AŠK Inter Bratislava E-mail: [ingrid.boskova@gmail.com](mailto:ingrid.boskova@gmail.com)  
INTER – SC, spol. s r.o., Trnavská cesta 29, 832 84 Bratislava

**Prihlášku je možné odovzdať aj v kancelárii pretekov pred začiatkom pretekov.**

### 6. Štartovací poplatok:

Štartovací poplatok sa neplatí, nakoľko preteky sú národné a sú súčasťou M SR.

### 7. Náhrady

Cestovné náhrady, diéty sú na náklady klubu, resp. štátu, ktorý pretekára vyslal.

### 8. Ubytovanie

Každý si ubytovanie zabezpečuje a hradí na vlastné náklady.

### 9. Ceny

Pretekári, ktorí obsadia prvé, druhé a tretie miesto vo svojich kategóriách dostanú ceny.

### 10. Vek pretekárov

Minimálny vek pretekára v čase pretekov je 16 rokov. V kategórii GT30 14 rokov. V kategórii GT15 podľa pravidiel UIM.

### 11. Organizačný výbor pretekov

Riaditeľ pretekov:	Peter Pasternák
Zástupca riaditeľa pretekov:	Rastislav Čulík
Kancelária pretekov:	Ingrid Bošková
Vedúci depa:	Dušan Boško
Hlavný rozhodca:	Rastislav Čulík
Štartér:	Juraj Kubíček
Technický komisár:	Juraj Kubíček
Odťah:	zabezpečený Klubom vodných motoristov LODIAR, Komárno
Servis trate:	zabezpečený Klubom vodných motoristov LODIAR, Komárno
Zdravotná služba:	zabezpečená Klubom vodných motoristov LODIAR, Komárno

## **II. Technické predpisy**

### **12. Pravidlá**

Preteky sa konajú podľa platných pravidiel UIM a základných pravidiel pre organizovanie akcií SZVM. Pretekár musí rešpektovať všetky pravidlá UIM a základné pravidlá SZVM a musí bezpodmienečne rešpektovať všetky možné signály od usporiadateľov (vlajky, rakety a pod.). Nerešpektovanie signálov môže viesť k diskvalifikácii a vylúčeniu pretekára z preteku. Preteká sa na trati podľa čl. 14 – Závodná trať, počet rozjazd a kôl podľa čl. 15 - Počet rozjazd a kôl týchto propozícií.

### **13. Pretekárska trať**

Pretekárska trať bude vyznačená dvomi otočnými bójami.

Dĺžka jedného okruhu je 1.200m pre všetky kategórie.

Počet okruhov v rozjazde pre jednotlivé kategórie:

FV 500	4 okruhy
OSY 400	5 okruhov
GT15, GT30	4 okruhy
TS 1000	5 okruhov

**Pokuta za poškodenie alebo zničenie bóje je 150,00 €, platí sa na mieste resp. bezhotovostne.**

### **14. Počet rozjazd a kôl**

Majstrovstvá SR - kat. FV 500	3 rozjazdy po 4 okruhy
Majstrovstvá SR –OSY 400	3 rozjazdy po 5 okruhov
Majstrovstvá SR – GT15, GT30	3 rozjazdy po 4 okruhy
Majstrovstvá SR – TS 1000	3 rozjazdy po 5 okruhov

### **15. Štart**

Štart (podľa čl.305 UIM) je z pláže (start from a beach) z vyznačeného priestoru depa. Pretekári a mechanici v priestore štartu musia rešpektovať príkazy vedúceho depa. Pri opakovanom štarte a povolenom dotankovaní paliva musia byť člny dotankované na brehu v minimálnej vzdialenosti 5m od vodnej plochy pri dodržaní všetkých ekologických opatrení a rešpektovaní príkazov vedúceho depa. Oneskorený štart je možný aj z depa, v tomto prípade však musí pretekár obísť pomocnú žltú bóju z pravej strany tak, aby neohrozil ani neobmedzil ostatných pretekárov na trati. Toto pravidlo platí aj pre pretekárov, ktorí sa počas pretekov zastavili v depe a opätovne odštartovali. Porušenie tohto pravidla bude viesť k diskvalifikácii pretekára v rozjazde.

### **16. Ukončenie pretekov**

Po prvom pretekárovi, ktorý prešiel cieľovou čiarou, všetci pretekári budú odmävaní šachovnicovou vlajkou nezávisle od toho, koľko majú kompletných kôl. Pretekár ktorý bol odmävaný, pokračuje vo svojej ceste po závodnej trati do depa bez, toho aby križoval alebo prekážal iným pretekárom, ktorí ešte pretekajú. Pretekár, ktorý ukončí preteky a križuje dráhu ostatným pretekárom, bude z rozjazdy vylúčený a nebudú mu pridelené body.

### **17. Hodnotenie**

Preteky sa bodujú podľa pravidiel UIM čl. 317.

### **18. Rozprava**

Rozprava je pre pretekárov povinná. Neúčast na rozprave má za následok nepripustenie pretekára k tréningom ako aj k pretekom.

### **19. Protesty**

Protesty proti faktom, známym pretekárovi pred začiatkom pretekov, musia byť prednesené počas rozpravy s hlavným rozhodcom. Protesty môžu byť prednesené do 60 minút po vyvesení výsledkov rozjazdy alebo pretekov. Protest je potrebné napísať a zložiť kauciu vo výške **66,40 Eur**. V prípade zamietnutia protestu zložená kaucia prepadá v prospech organizátorov.

## 20. Časový rozvrh

10.07.2021	Nedeľa	Sunday
7.00 – 8.30	Prezentácia, tech. kontrola člnov	Presentation, technical control of boats
8.00 – 8.30	Zasadnutie jury	Meeting of jury
8.30 – 9.00	Rozprava pre všetkých	Discussion obligatory for all
9.00 – 9.40	Tréning kat. FV 500	Practise cat. FV 500
9.40 – 10.20	Tréning kat. TS 1000	Practise cat. TS 1000
10.20 – 11.00	Tréning kat. OSY 400	Practise cat. OSY 400
11.00 – 11.40	Tréning kat. GT15 + GT30	Practise cat. GT15 + GT30
11.40 – 13.00	PRESTÁVKA	Lunch break
13.00 – 13.20	I. rozjazda kat. FV 500	I. Heat cat. FV 500
13.20 – 13.40	I. rozjazda kat. TS 1000	I. Heat cat. TS 1000
13.40 – 14.00	I. rozjazda kat. OSY 400	I. Heat cat. OSY 400
14.00 – 14.20	I. rozjazda kat. GT15 + GT30	I. Heat cat. GT15 + GT30
14.20 – 14.40	II. rozjazda kat. FV 500	II. Heat cat. FV 500
14.40 – 15.00	II. rozjazda kat. TS 1000	II. Heat cat. TS 1000
15.00 – 15.20	II. rozjazda kat. OSY 400	II. Heat cat. OSY 400
15.20 – 15.40	II. rozjazda kat. GT15 + GT30	II. Heat cat. GT15 + GT30
15.40 – 16.00	III. rozjazda kat. FV 500	III. Heat cat. FV 500
16.00 – 16.20	III. rozjazda kat. TS 1000	III. Heat cat. TS 1000
16.20 – 16.40	III. rozjazda kat. OSY 400	III. Heat cat. OSY 400
16.40 – 17.00	III. rozjazda kat. GT15 + GT30	III. Heat cat. GT15 + GT30
	Vyvesenie výsledkov	Vyvesenie výsledkov
	Protesty	Protesty
	Dekorovanie víťazov	Dekorovanie víťazov
	Časová rezerva	

**Usporiadateľ si vyhradzuje právo v prípade zlého počasia alebo iných nepredvídaných udalostí zmeniť časový rozvrh pretekov alebo upraviť počet rozjazd jednotlivých kategórií. O prípadných zmenách budú všetci účastníci pretekov včas informovaní.**

## 21. Poistenie

Je povinnosťou pretekára mať poistenie proti zničeniu majetku, zdravia alebo života tretích osôb. Zmluva a potvrdenie o zaplatení musia byť predložené pretekárom pri prezentácii. Uzavretie zmluvy a zaplatenie poisťky nie je možné na pretekoch.

## 22. Príchod na preteky

Je povinnosťou pre účastníkov po príchode na preteky zaregistrovať sa v kancelárii pretekov a predložiť nasledovné dokumenty:

- a/ platná licencia pre rok 2021
- b/ certifikát o meraní člna pre rok 2021
- c/ lekárske potvrdenie vydané športovým lekárom, platné pre rok 2021
- d/ doklad o zaplatení poisťky pre rok 2021
- e/ platné osvedčenie vodcu malého plavidla
- f/ platný členský preukaz na rok 2021
- g/ piloti s člmi s bezpečnostným kokpitom musia mať certifikát o teste prevrátenia LOGBOOK

## 23. Výbava

- a/ záchranná pretekárska vesta – UIM čl. 205.06
- b/ ochranná prilba – UIM čl. 205.07

c/ pretekárska kombinéza – UIM čl. 205.11

d/ bezpečná plynová páka bez možnosti zaistenia - bez aretácie

e/ člny s bezpečnostným kokpitom musia byť vybavené dýchacím prístrojom podľa UIM čl. 509.20

f/ ostatná výbava podľa pravidiel UIM

### III. Bezpečnostné predpisy

#### **24. Záchranná služba**

Na vodnej ploche bude umiestnený záchranný čln vodnej služby s lekárom. V prípade nehody alebo ak sa pretekár dostane mimo svoj čln alebo ak je ohrozený život zúčastnených osôb, preteky sú okamžite zastavené a záchranné člny štartujúce na miesto nehody majú najvyššiu prioritu. Ostatní pretekári znížia svoju rýchlosť a vrátia sa po trati pretekov do depa. Prerušená rozjazda sa môže opakovať podľa pravidiel UIM čl. 311.

#### **25. Antidopingový test**

Autorizovaný lekár zúčastnený na pretekoch je poverený vykonať kontrolu fyzického a psychického stavu pretekára a to kedykoľvek v priebehu pretekov. Kontrolu môže bez súhlasu UIM a SZVM vykonať aj národný antidopingový výbor.

#### **26. Kúpanie**

Počas pretekov sa nesmie nikto nachádzať vo vode. Kúpanie a lov rýb počas pretekov sú prísne zakázané.

### IV. Špeciálne ustanovenia

#### **27. Štartovanie motorov**

Na brehu môžu byť motory štartované len bez vrtule alebo s vrtuľou s bezpečnostným krytom podľa pravidiel UIM čl. 205.10.

#### **28. Palivo**

Palivo musí spĺňať príslušné predpisy UIM. Porušenie týchto predpisov počas pretekov vedie k diskvalifikácii pretekára a vylúčeniu z pretekov. Organizátor palivo na preteky nedodáva. Každý pretekár si môže pred pretekmi nechať preveriť kvalitu svojho paliva u technického komisára.

#### **29. Účasť na tréningu**

Pretekár sa môže zúčastniť tréningu len vtedy, keď jeho čln prešiel technickou kontrolou. **Pretekár je povinný vykonať minimálne 1 kolo**, ktoré sa zapíše do protokolu. Pretekár môže absolvovať tréning len v čase určenom pre jeho kategóriu. Výnimky nesmú byť a nebudú povolené. Pretekári sú povinní rešpektovať pokyny usporiadateľov v priestore depa a štartu. Štart do tréningu musí byť vykonaný priestorom štartu. Štart do tréningu z iného priestoru nie je povolený. Pri odštartovaní do tréningu pretekár musí obísť pomocnú žltú bôju v priestore štartu z pravej strany tak, aby neohrozil ani neobmedzil ostatných pretekárov na trati.

#### **30. Technická kontrola**

Technická kontrola člnov bude v priestoroch depa v sobotu 10. júla 2021 od 7,00 do 8,30 hod.

Pretekár, ktorý sa chce zúčastniť pretekov, musí prejsť technickou kontrolou. Technickú kontrolu vykonáva delegovaný technický komisár. Technický komisár môže určiť vyhradený priestor na vykonanie technickej kontroly. V tomto prípade je vecou pretekára, aby si zabezpečil dopravu svojho člna do vyhradeného priestoru technickej kontroly. TK je povinná a na tréning môže pretekár nastúpiť až po jej vykonaní. Porušenie tohto pravidla bude mať následok **vylúčenia z pretekov**.

#### **31. Zodpovednosť**

Organizátori podujatia negarantujú pretekárom, mechanikom a ostatným zúčastneným osobám za osobné alebo materiálové straty zapríčinené v spojitosti s pretekmi. Pretekári a ostatní zúčastnení sa zúčastňujú na pretekoch na vlastné riziko. Podpisom na prihláške pretekár deklaruje, že sa vzdáva možnosti požadovať náhradu strát spojených s pretekom od organizátorov preteku.

#### **32. Starostlivosť o životné prostredie:**

1. Je zakázané vylievať palivo do vody!

2. Výmena náplne prevodovky je možná, ale len pod dohľadom vedúceho depa alebo osoby ním určenou.
3. Pretekár musí mať absorbčnú podložku (koberček) pre zachytenie prípadného vytekania náplne prevodovky alebo paliva.
4. Na opotrebovaný olej bude v depe určená nádoba.
5. Porušenie ktoréhokoľvek z týchto obmedzení bude penalizované diskvalifikáciou pretekára a pokutou vydanou príslušným okresným úradom.

### **33. Dodržiavanie pravidiel**

Všetky ustanovenia týchto propozícií a pravidiel UIM sú záväzné a musia sa dodržať. Výnimky nebudú a nesmú byť povolené. Organizátor si vyhradzuje právo v prípade vyššej moci zmeniť, skrátiť, prerušiť alebo zrušiť pretek.

Peter Pasternák  
riaditeľ pretekov

Rastislav Čulík  
zástupca riaditeľa pretekov